

Los testigos del coche más importantes: cómo actuar en cada caso

Testigos rojos :	Peligro grave y necesidad de actuar inmediatamente.
Testigos amarillos o naranjas :	Advertencia de seguridad. Comprobar lo antes posible la función afectada.
Testigos verdes :	Algunas funciones están activadas, no es necesario actuar.
Testigos azules :	Las luces largas están activadas. Termómetro azul: el motor sigue frío; el símbolo se apaga solo.
Testigos blancos :	Informaciones y recomendaciones, no es necesario actuar.

Atención: La representación de los símbolos puede variar según el fabricante y el tipo de vehículo. En caso de duda, lo mejor es consultar el manual del vehículo o ponerse en contacto con el servicio de asistencia en carretera.



Problema con el sistema de frenado

¡Suelta el freno de mano! Si el testigo sigue iluminado, puede que falle el sistema de frenado. Detente lo antes posible y ponte en contacto con el servicio de asistencia en carretera.



Defecto en los airbags

Comprueba si el airbag del acompañante se ha desactivado manualmente y reactívalo si es necesario. Si la luz sigue encendida, haz que el problema sea revisado lo antes posible en un taller mecánico.



Nivel bajo de aceite

Daño inminente en el motor: comprueba el nivel de aceite lo antes posible y rellénalo si es necesario.



Riesgo de derrape

¡No frenes bruscamente! Reduce con cuidado la velocidad y evita los volantazos. El ESP se ha activado y contrarresta el deslizamiento del vehículo en suelos resbaladizos. Si el símbolo no se apaga, haz revisar el ESP en el taller.



Sobrecalentamiento del motor

Detente inmediatamente y deja que el motor se enfríe. Puede que el nivel del refrigerante sea demasiado bajo. Deja enfriar el motor y dirígete al taller más cercano o llama al servicio de asistencia en carretera.



Problema con el sistema antibloqueo de frenos

Si el símbolo se enciende de forma permanente, haz revisar el ABS lo antes posible en un taller. Un defecto en el sistema podría hacer que las ruedas se bloquearan en una frenada de emergencia, aumentando el riesgo de accidente.



Problema con la batería

Si es posible, conduce con cuidado hasta el taller más cercano. Si la dirección presenta problemas o el símbolo del termómetro también se enciende, detente y llama al servicio de asistencia en carretera.



Fallo del motor

Si es posible, conduce con cuidado hasta el taller más cercano para que revisen el problema. Si el motor no responde en absoluto al pisar el acelerador, ponte en contacto con el servicio de asistencia en carretera.



Presión baja de los neumáticos o pinchazo

Dirígete hacia la estación de servicio más cercana y revisa el estado de los neumáticos. Súbeles la presión si es necesario. Si detectas una fuga de aire en un neumático, cambia la rueda o ponte en contacto con el servicio de asistencia en carretera.



Pastillas de freno desgastadas

Haz revisar el estado de las pastillas de freno en el taller y hazlas cambiar si es necesario. No se trata de un peligro grave, pero la revisión o la sustitución de las pastillas de freno debe llevarse a cabo lo antes posible.

Manchas bajo el coche: esto es lo que pueden significar

Condensación del aire acondicionado:	Agua clara e inodora que se condensa. Todo en orden.
Combustible:	Aceitoso, pardusco (diesel) o de colores brillantes (gasolina), de olor penetrante. Lleva el coche urgentemente al taller para que comprueben los conductos del combustible.
Aceite:	De color marrón o negro, graso, viscoso. Se recomienda la comprobación en el taller.
Líquido de frenos:	Olor aceitoso (como aceite de cocina), brillo verdoso, generalmente cerca de la rueda. Precaución: ¡El líquido de frenos puede provocar fuertes irritaciones en la piel! Debes ir hasta el taller más próximo o avisar a la grúa para que remolque el vehículo , ya que el funcionamiento de los frenos puede verse afectado.
Líquido refrigerante:	Fino, a menudo coloreado, de olor ligeramente dulce. Los manitas de la mecánica pueden sustituir la manguera del radiador y reparar por su cuenta las fugas pequeñas con selladores especiales. A los inexpertos les aconsejamos ir al taller para revisar el fallo y reparar el desperfecto.
Agua del limpiaparabrisas:	Olor típico según el producto, azulado, rojo o verde. Comprueba el depósito de agua del limpiaparabrisas y las mangueras, vuelve a conectar las posibles mangueras sueltas y sustituye las defectuosas, sustituye la bomba de agua del limpiaparabrisas si es necesario. Si eres inexperto , lo mejor es que te arreglen este tipo de averías en el taller.

